



Published by Telangana

TS-25-0034017

సత్యమేవ జయతే

తెలుగు దినపత్రిక

- ధర్మం నిలబడాలి, సత్యం గెలవాలి, సత్యం మాత్రమే గెలవాలి జైహింద్

విలేజుర్లు కావాలి



సత్యమేవ జయతే
ఉమ్మడి మహబూబ్ నగర్ జిల్లా లో
జిల్లాలు,నియోజకవర్గాలు
మండలాల వారీగా
"సత్యమేవ జయతే"
తెలుగు దినపత్రికకు
రిపోర్టర్లు కావాలి

ఆసక్తి ఉన్నవారు ఈ నెంబర్ కి సంప్రదించగలరు

J.BHASKER
Managing Director
PH : 9398191920

P.AARYA NAYAK
Joint MBNR District Bureau
PH : 9281116767
SHADNAGAR

సంపుటి : 01 సంచిక : 152 ప్రచురణ : తెలంగాణ, ఎడిటర్ : జె. భాస్కర్ మంగళవారం 10-06-2025 పేజీలు:12 వెల :2/-

ఒకవైపు సంతోషం, మరోవైపు అసంతృప్తి..

ఇంకోవైపు బుజ్జగింపులు.. వెరసి రోజంతా

హైద్రాబాద్ నడిచింది. ఎవరు ప్రెస్ మీట్ పెట్టి

ఏం బాంబులు పేలుస్తారో అనుకున్నా, మీనాక్షి,

మహేష్ చర్చలు ఫలితి అంతా సైలెంట్

అయ్యారు. మరి మంత్రిపదవి ఆశించిన వారికి

ఏం హామీలిచ్చారు?. అసంతృప్తులు ఏం

చెప్పున్నారు?. ఆ ముగ్గురికి ఎలాంటి శాఖలు

దక్కబోతున్నాయి.. అనేది ఆసక్తికరంగా మారింది.

ఎన్నో నెలల ఎదురుచూపుల తర్వాత.. తెలంగాణ

కేబినెట్ విస్తరణ ముగిసింది. బలహీన వర్గాలకు

ప్రాధాన్యత ఇస్తూ ముగ్గురికి అవకాశం ఇచ్చారు.

ఊహించని విధంగా.. మంత్రి పదవులు వరించిన వారు

పుల్ ఖుషీలో ఉన్నారు. గడ్డం వివేక్ (చెన్నూరు), అడ్లూరి

లక్ష్మణ్(ధర్మపురి), వాకిటి శ్రీహరి ముదిరాజ్ (మక్తల్)

మంత్రి పదవులు దక్కించుకున్నారు. ఏడాదిన్నరపాటు

నాన్సి.. నాన్సి.. చివరకు ముగ్గురిని మంత్రివర్గంలోకి

తీసుకున్నారు. ఎవ్వరినీ నొప్పించకుండా,

ఇంకెవ్వరూ మాట్లాడకుండా.. సామాజిక

సమీకరణాలకు ప్రాధాన్యం ఇస్తూ.. వివేక్,

అడ్లూరి లక్ష్మణ్, శ్రీహరిని అమాత్యులుగా

చేశారు.

అప్పటికైతే చిక్..!

నిరాశలో నీనియర్లు.. ఢిల్లీకి నీఎం రేవంత్ రెడ్డి..



2



బస్ పాస్ ఛార్జీలు భారీగా పెంపు

హైదరాబాద్ : టిజిఎస్ ఆర్టీసీ బస్ పాస్ ఛార్జీలను పెంచింది. సాధారణ ప్రజల జనరల్ బస్ పాస్ తో పాటు వి డ్యార్డులు బస్ పాస్ ఛార్జీలను సవరించింది. పెంచిన బస్ పాస్ ఛార్జీలు సోమవారం నుంచే అమలులోకి వచ్చాయి. టోల్ ఫ్లాజ్ ఛార్జీలను కూడా ఆర్టీసీ సవరించింది. స్కూలెట్ బస్ పాస్ ఛార్జీలు గత మూడు సంవత్సరాలుగా పెంచలేదని, పెరిగిన ఖర్చుల కారణంగా స్కూలెట్ బస్ పాస్, సాధారణ ప్రయాణికుల నెలవారీ బస్ పాసుల ఛార్జీలను సవరించినట్లు యాజమాన్యం ప్రకటించింది. రూ. 1150 ఉన్న ఆర్టీసీ బస్ పాస్ ధరను రూ. 1400 లకు పెంచారు. రూ. 1300 ఉన్న మెట్రో ఎక్స్ ప్రెస్ బస్ పాస్ ధరను రూ. 1600 లకు పెంచారు. రూ. 1450 ఉన్న మెట్రో డిల్ క్స్ పాస్ ను రూ. 1800లకు పెంచారు.గ్రేటర్ హైదరాబాద్, గ్రీన్ మెట్రో ఎస్ బస్ ధరలను ఆర్టీసీ పెంచింది. హైదరాబాద్, సబర్బన్ ప్రాంతాలలో ఉదయం, సాయంత్రం వేళల్లో విద్యార్థుల రద్దీ ఎక్కువగా ఉంటున్నందున నీటి ఆర్టీసీ బస్సులు ఓవర్ డ్రిడ్ అవుతున్నాయని, ఈ రద్దీని నివారించడానికి ఇప్పుడు అనుమతిస్తున్న నీటి ఆర్టీసీ బస్సులతో పాటు హైదరాబాద్ నగరంలోని మెట్రో ఎక్స్ ప్రెస్ బస్సుల్లో కూడా విద్యార్థులను అనుమతించాలని బస్ పాస్ ఛార్జీలను పెంచుతూ సంస్థ నిర్ణయించింది. దశాబ్దాలుగా ప్రయాణికులు, విద్యార్థులు ఆర్టీసీని ఎంతగానో ఆదరిస్తున్నారని, సంస్థ తీసుకుంటున్న ప్రతి నిర్ణయాన్ని స్వాగతిస్తున్నారని, తమ కుటుంబం లాగా భావిస్తూ.. సంస్థకు వెన్నుదీరి ఉంటూ ప్రోత్సహిస్తున్నారని, ప్రతా రవాణా వ్యవస్థపై ఆదరాభిమానాలు చూపిస్తోన్న వారందరికీ యాజమాన్యం కృతజ్ఞతలు

మిగతా 2లో

ఇంజనీర్లదే బాధ్యత

- మేడిగడ్డ ఎంపిక నాటి ప్రభుత్వానిదికాదు తుమ్మడిహట్టి వద్ద నీటిలభ్యత లేదని సిడబ్ల్యుసి చెప్పింది
- కేంద్ర ప్రభుత్వ సంస్థ వ్యాప్తిలోదార్ సర్వే చేసి మూడుబ్యారేజీలను ప్రతిపాదించింది
- టెకోక్రాట్స్ నిర్ణయం మేరకేఅన్నారు, సుంబిళ్ల ఇంజనీర్లడిటెయిల్ సర్వే ఆధారంగా బ్యారేజీలోకేషన్ మారింది నీళ్లు అమ్మిరుణాలు తీర్చాలని భావించాం



2లో

ప్రభాకర్ రావు మామూలోడు కాదు



2

ఫోన్ ట్యాపింగ్ తో నాకేం సంబంధం?



2

ఛత్తీస్ గడ్ సుక్మా జిల్లాలో మావోల దుశ్చర్య



ఇటీవల కాలంలో అగ్ర నేతలతో సహా కిందిస్థాయి వారిని కోల్పోతూ ప్రతీకార చర్యతో రగిలిపోతున్న మావోయిస్టులు పోలీసు ఉన్యతాధికారిని బలి తీసుకున్నారు. ఇటీవల కాలంలో తీవ్రంగా నష్టపోయి అదునుకోసం ఎదురుచూస్తున్న మావోలు చత్తీస్ గడ్ రాష్ట్రంలోని సుక్మా జిల్లా, కుంటా ప్రాంతంలో సోమవారం ఉదయం బిజిడి బాంబును అమర్చి పోలీసులను

మిగతా 2లో



దుర్గం చెరువుపై హైద్రా నజర్

మాధాపూర్ లోని వరద ముప్పు ప్రాంతాలను హైద్రా కమిషన్ ఓ వివి రంగనాథ్ సోమవారం క్షేత్ర స్థాయిలో పరిశీలించారు. నాల్గో వరద సాఫీగా సాగుతుం దా . ఎక్కడైనా ఆటంకాలున్నాయా అనే అంశాలను పరిశీలించారు. వర్షం పడితే నీల ముసుగుతున్న నెక్లార్ గార్డెన్స్ పరిసరాలలో వర్షపు నీరు నిలవకుండా తీసుకోవాల్సిన చర్యలపై జీహెచ్ ఎంసీ, ఇరిగేషన్, జలమండలి అ ధికారులతో చర్చించారు. దుర్గం చెరువుకు ఎండాకాలంలో కూడా నీటి కొరత వుండదు క నుక.. వర్షాకాలంలో నీటి నిలువల స్థాయిని త గ్గిస్తే వరద పోటెత్తదని అధికారులు సూచించారు. వర్షం పడితే నదుములోతు నీళ్లు తమ కాలనీలో నిలబడుతున్నాయని స్థానికులు కమిషన్ ఓకు విన్నవించారు. దుర్గం చెరువుకు ఇన్ ఫ్లో , ఔట్ ఫ్లో ఎంతనే అంశాలను చెరువు చుట్టూ తి రిగి పరిశీలించారు. చెరువులోపలి తూముల ను, గేటులను తిలకించారు. ఇందులో ఏ గే టు ఎత్తితే ఎంత నీరు వెళ్తుంది.. అనే అంశాల్నూ అడిగి తెలుసుకున్నారు. %దుర్గం చెరువులో నీటిమట్టం నిర్ధారణకు ఇరిగేషన్, జలమండలి, జీహెచ్ఎంసీ అధికారులతో సమావేశాన్ని ఏర్పాటు చేయాలని హైద్రా కమిషన్ ఓ రంగనాథ్ నిర్ణయించారు. వరద కాలువులను విస్తరించాల్సిన అవసరం ఉన్నా.. వర్షాకాలంలో అయినా కొంతమేర తగ్గిస్తే మాధాపూర్ ప్రాంతంలో వరద ముప్పు తిగించడానికి వీలవుతుందా అనే విషయంపైట్లు ఇందులో చర్చించనున్నారు. దుర్గం

మిగతా 2లో

ఇప్పటికైతే ఒకే..!

కేబినెట్ విస్తరణలో సోషల్ కార్పొరేషన్ వాదారు. టీసీ, ఎస్సీలకు పెద్ద పీట వేశారు. దీంతో మంత్రి పదవులు దక్కించుకున్న వారితో గవర్నర్ ప్రమాణం చేయించారు. అయితే.. మంత్రివర్గ విస్తరణ జరిగినా.. కాంగ్రెస్ పార్టీలో రోజుంతా టెన్షన్ కొనసాగింది. మంత్రి పదవులు అతరించిన సీనియర్లకు నిరాశ ఎదురవ్వడంతో బుజ్జగింపులకు దిగారు కాంగ్రెస్ ముఖ్య నేతలు. కొందరికి పార్టీ పదవుల ఆవరణతో పాటు.. మరో మూడు టెర్మిలు ఖాళీ ఉండటంతో.. అందులో అవకాశం ఇస్తామని చెప్పినట్లు తెలుస్తోంది.కొత్త మంత్రిల పేర్లు అనౌన్స్ కాగానే.. రాష్ట్ర కాంగ్రెస్ వ్యవహారాల ఇన్‌ఛార్జ్ మీనాక్షి నటరాజన్ రంగంలోకి దిగారు. రాజీనామా చేస్తానని కార్యకర్తల దగ్గర చర్చించిన.. బోర్డర్ ఎమ్మెల్యే సుదర్శన్ రెడ్డి ఇంటికెళ్లి బుజ్జగించారు మీనాక్షి నటరాజన్. మీ సేవలను పార్టీ గుర్తిస్తుందని మీనాక్షి నచ్చజెప్పడంతో అలక

వీడారు. పార్టీకి విధేయుడిగా ఉంటానని.. హైకమాండ్ నిర్ణయమే పైనలో అన్నారు సుదర్శన్‌రెడ్డి. మంచిర్యాల ఎమ్మెల్యే ప్రేమ్ సాగర్‌రావును సైతం కన్సెన్స్ చేశారు మీనాక్షి నటరాజన్. రాబోయే రోజుల్లో అవకాశం దక్కుతుందని చెప్పడంతో అసంతృప్తి వీడారు. %మీనా% రాజగోపాల్‌రెడ్డితోనూ మీనాక్షి నటరాజన్ భేటీ అయ్యారు. మీనాక్షి నటరాజన్, మంత్రి వివేక్ రాజగోపాల్ రెడ్డిని బుజ్జగించారు.హైదరాబాద్-రంగారెడ్డి జిల్లాల నుంచి మంత్రిలు ఎవ్వరూ లేకపోవడంతో.. ఈసారి మంత్రివర్గంలో పక్కాగా చోటు దక్కుతుందనుకున్న మల్ రెడ్డి రంగారెడ్డి తీవ్ర నిరాశకు గురయ్యారు. అనుచరులతో చర్చించి.. మీడియా ముందుకు వచ్చేందుకు రెడీ అవ్వగా.. షీసీసీ చీఫ్ మహేశ్‌కుమార్ గౌడ్, మంత్రి పొన్నం ఆయన ఇంటికి వెళ్లి బుజ్జగించారు. మీనాక్షి నటరాజన్ మల్‌రెడ్డితో ఫోన్‌లో మాట్లాడి నచ్చ జెప్పారు. పార్టీని

కాపాడుకోవాలన్నదే తమ తాపత్రయం అన్నారు మల్ రెడ్డి. కాంగ్రెస్ అంటేనే ప్రజాస్వామ్యం ఎక్కువ్.. మంత్రివర్గంపై భారీ ఆతలు పెట్టుకున్న సీనియర్లు.. ప్రస్తుత బుజ్జగింపులకు ఓకే అన్నా.. మున్నుందు ఎలా రియాక్ట్ అవుతారన్నది చూచాలి.ముగ్గురికి మంత్రి పదవులు దక్కడం.. వివేక్, అడ్లూరి లక్ష్మణ్, వాకిటి శ్రీహరికి ఏ శాఖలు ఇవ్వబోతున్నారు?.. అనడి ఇవ్వుడు చర్చనీయాంశంగా మారింది. సీఎం దగ్గర శాఖలు కేటాయిస్తారా? ఇతర మంత్రిలకు తగ్గించి.. ఈ ముగ్గురికి కేటాయిస్తారా అన్నది సస్పెన్స్‌గా మారింది.. దీనికి మరికొన్ని గంటల్లో తెరపడే అవకాశం ఉంది. దీనిపై చర్చించేందుకు సీఎం రెవంట్ రెడ్డి ఇవాళ ఢిల్లీకి వెళ్తున్నన్నారు. మంత్రిల శాఖలు, పార్టీ పదవుల పై చర్చించనున్నారు. మొత్తంగా హైకమాండ్ నిర్ణయం ఎలా ఉండబోతుంది?. ఎవరికి ఏ శాఖలు దక్కబోతున్నాయి

బస్‌పాస్ ఛార్జీలు బాలీగా పెంపు

తెలిసింది. బస్ పాస్, బోల్ ష్రాజా యూజర్ ఛార్జీల సవరణను స్వాగతించాలని సంస్థ కోరింది. **బోల్ ష్రాజా యూజర్ జాబ్బీల సవరణ** నేషనల్ హైవే అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా ప్రతి ఏటా బోల్ వన్ను సవరిస్తోంది. బోల్ వన్నును సవరించినప్పుడల్లా ప్రయాణీకుల యూజర్ ఛార్జీలను పెంచుకోవడానికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆరటిసికి అనుమతించింది. ఈ మేరకు బోల్ ష్రాజా యూజర్ ఛార్జీని సవరించినట్లు సంస్థ ప్రకటించింది. ఈ బోల్ ష్రాజా యూజర్ ఛార్జీల పెంపు హైదరాబాద్ సిటీ రూట్‌లలో బోల్ ష్రాజా లేకపోవడం వల్ల ప్రభావం ఉందదు. బోల్ ష్రాజా మీదుగా వెళ్లే ప్రతి ప్రయాణీకుడి నుంచి మాత్రమే అదనంగా ప్రతి బోల్ ష్రాజాకు రూ. 10 సంస్థ వసూలు చేస్తుందని ఆరటిసి వెల్లడించింది. బోల్ ష్రాజా మీదుగా ప్రయాణించడం పోతే ఎలాంటి యూజర్ ఛార్జీ

ఉండదని ప్రకటించింది.

సవరించిన బస్ పాస్ ధరలు :

క్ర.సం. బస్‌పాస్ రకం ప్రస్తుత స్కూడెంట్ బస్ పాస్ టారిఫ్ సవరించిన స్కూడెంట్ బస్ పాస్ టారిఫ్ నెలవారీ రూల్ పాసీలు
%-% హైదరాబాద్ / వరంగల్ (సిటీ): ఎ. 4 కి.మీ వరకు రూ. 150 రూ. 225 బి. 8 కి.మీ. వరకు రూ. 200 రూ. 300 సి. 12 కి.మీ వరకు రూ. 300 రూ. 450 డి. 18 కి.మీ. వరకు రూ. 390 రూ. 585 ఇ. 22 కి.మీ. వరకు రూ. 450 రూ. 675 నెలవారీ రూల్ పాసీలు (జిల్లాల): ఎ. 5 కిమీల వరకు రూ. 150 రూ. 225

ఇంజనీర్లదే బాధ్యత

హైదరాబాద్: కాళేశ్వరం కమిషన్ జస్టిస్ పీసి ఫోడ్ విచారణకు సోమవారం మాజీ నీటిపారుదల శాఖ మంత్రి, సిద్దిపేట ఎంఎల్ఎ తన్నీరు హరీష్‌రావు హాజరయ్యారు. దాదాపు 42 నిమిషాల పాటు జస్టిస్ ఫోడ్ కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టుపై మాజీ మంత్రి హరీష్‌రావును క్రాస్ ఎగ్నామిన్ చేశారు. మొదటగా హరీష్‌రావును తెలుగు మీడియంలో చదువుకున్నానని, పూర్తిగా ఆంగ్లంలో కమిషన్‌కు వివరించలేనని విస్సవించుకున్నారు. ఈ సందర్భంగా వాదనలు సమోదా అవుతున్న తీరును తెరపై(గోడపై) చూస్తూ ని ధానంగా కమిషన్ ఆడిగిన ప్రశ్నలకు సమాధానాలు ఇవ్వాలని జస్టిస్ ఫోడ్ ఆయనకు స్పష్టం చేశారు. కమిషన్ ముం దు ఆయన ప్రమాణం చేసిన తదుపరి కమిషన్ క్రాస్ ఎగ్నామిన్ ప్రారంభించింది. ప్రశ్న: మీరు ఏ కాలంలో నీటిపారుదల శాఖ మంత్రిగా పనిచేశారు కావా : తెలంగాణ తొలి కేబినెట్‌లో 2014 జూన్ 2వ తేదీ నుంచి 2018 నవంబర్ వరకు నీటిపారుదల శాఖ మంత్రిగా విధులు నిర్వహించా.

ప్రశ్న : ఇరిగేషన్ ప్రాజెక్టులపై కేబినెట్ సబ్ కమిటీ జేబ. 665 ప్రకారం ఏర్పాటు అయ్యింది కదా

జవాబు : తెలంగాణ అవిర్భావం తర్వాత అనేక ప్రాజెక్టులు అంతర్జాష్ట్ర వివాదాలు, నీటి కేటాయింపుల వివాదాలు ఉం డేవి. ప్రారంభంలో సెంట్రల్ బాటర్ల కమిషన్(సిడబ్ల్యూసీ) అనుమతులు, నీటి కేటాయింపులు ఉన్న పాల్వీపై రాష్ట్ర ప్ర భుత్వం రీ ఇంజనీరింగ్ ద ఆన్ గోయింగ్ ప్రాజెక్టు కోసం మంత్రివర్గ ఉపసంఘాన్నినిర్మాణకేసింది. అందులో తనతో పాటు నాటి ఆర్థిక మంత్రి ఈటల రాజేందర్, రోడ్డు పనులాల శాఖ మంత్రి తుమ్మల నాగేశ్వరరావు ఉన్నారు. సబ్ కమిటీ ఒక మాందేల్ రికమండేషన్లతో రీ ఇంజినీరింగ్ ప్రాజెక్టులను సిఫార్సు చేసింది. పాత ప్రాణపాత చేపెళ్ళ కన్నామే టు ఆదిరాబాద్ వరకు ఉంది. దానిని డాక్టర్ బిఆర్ అంబేద్కర్ ప్రాణపాత చేపెళ్ళగా పేరు మార్చారు. రెండోవేది కాళేశ్వరం. దీనికి ఏట లింక్స్ ఉన్నాయి. సిడబ్ల్యూసీ తుమ్మిడిహట్టి వద్ద నీటిలభ్యత లేదని నిర్ధారించింది. దాంతో తుమ్మిడిహట్టి నుంచి మేడిగడ్డకు మార్చార్చి వచ్చింది.

జవాబు : వివరాలు నేను చెబుతాను, అందుకు సంబంధించి నాదగ్గర ఉన్న రికార్డులు సబ్మిట్ చేస్తాను. కొత్తగా తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఏర్పాటు అయ్యాక తొలి నీటిపారుదల శాఖ మంత్రిగా సమీక్ష సమావేశాలు నిర్వహించాను. 2014 జూలై 23వ తేదీన నీటిపారుదల శాఖ అధికారులు ఈఎస్సీ, చీఫ్ ఇంజినీర్, నీటిపారుదల సలహాదారు విద్యాసాగర్‌రావులతో కలిసి ముంబయికి వెళ్లి మహారాష్ట్ర ఇరిగేషన్ మంత్రి ఇబ్రూం కలుముప్రెక్ష తో సమావేశం అయ్యాము. ప్రాణాపాత ప్రాజెక్టు 7 లింక్స్, 27 ప్యాకేజీలను నిర్ధారించి టెండర్లను కూడా పైనల్ చేశామని మహారాష్ట్ర నీటిపారుదల శాఖ మంత్రికి వివరించాము. మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వం అనుమతి ఇవ్వకంటే తమకు ఇబ్బంది కలుగుతుందని చెప్పాము. మహారాష్ట్ర రైతులకు నష్టపరిహారం కింద ఎంతైన ఇవ్వడానికి తెలంగాణ ప్రభుత్వం సిద్ధమని కూడా వెల్లడిచాం. కొత్తగా తెలంగాణ రాష్ట్ర ఏర్పాటైన 45 రోజుల వ్యవధిలోనే మహారాష్ట్రకు వెళ్లి అక్కడి ప్రభుత్వంతో సంబంధించి ఒప్పందాలు చేసాము. ఈ సందర్భంగా మహారాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి పృథ్వీరాజ్ చౌహాన్ ఉమ్మడి రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి నల్లూరి కిరణ్ కుమార్ రెడ్డికి రాసిన లేఖను మహారాష్ట్రనీటిపారుదల శాఖ మంత్రి హాసన్ ముప్రఫ్ మాకు చూపించారని కమిషన్‌కు ఆ లేఖను చూపించి దానిలోని సారాంశాన్ని చదివి వినిపించారు. మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఏపి

జవాబు : మహారాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి 2015 ఫిబ్రవరి 17వ తేదీన ఇవాళుంట్‌మండి ఇచ్చారు. అదే సమయంలో తెలంగాణకు చెందిన సిహెచ్.విద్యాసాగర్ రావు మహారాష్ట్ర గవర్నర్‌గా ఉన్నారు. ఇరు రాష్ట్రాల ముఖ్యమంత్రిలు రాజ్ భవన్‌లో సమావేశం జరిగింది. ఇదే సందర్భంగా రైతుల నష్టపరిహారం ఎంతైనా ఇచ్చేందుకు తెలంగాణ ప్రభుత్వం సిద్ధంగా ఉందని చెప్పాం. కానీ, మహారాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి దేవేంద్ర పద్వసీని ముంపు గ్రామాల ప్రజలు అంతంపై తానుకూడా అందోళనలు చేశానని, పాత ప్రభుత్వం ఇవ్వకపోతే తమ ప్రభుత్వం ఎలా ఇవ్వగలుగుతుందని ఆయన అభిప్రాయం వ్యక్తం చేశారు.

హెడ్ నిర్ణయం జరగకండా, సెంట్రల్ వాటర్ కమిషన్(సిడబ్ల్యూసీ)కి కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం డిలైట్ ప్రాజెక్టు రిపోర్ట్(డిపీఆర్) ఇచ్చి పట్టించుకోలేదు. అప్పుడు కేంద్రంలో కాంగ్రెస్ యూపిఎ ప్రభుత్వం, మహారాష్ట్రలో, ఆంధ్రప్రదేశ్ లో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వాలు ఉండి కూడా ఒక్క ప్రాజెక్టు అనుమతి సాధించలేదు, ఒక్క అంతర్జాష్ట్ర ఒప్పందం చేసుకోలేదు, తమ్మిడిహట్టి వద్ద ప్రాజెక్టు నిర్మాణంలో ఆనాటి కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం విఫలమైంది. అనాడు తెలంగాణ ప్రాంతం నుంచి మంత్రిలుగా ఉన్న కోవటిరెడ్డి, ఉత్తమేకుమార్ రెడ్డి పట్టించుకోలేదు.2015 మార్చి 4వ తేదీన సెంట్రల్ వాటర్ కమిషన్(సిడబ్ల్యూసీ) నుంచి తెలంగాణ ప్రభుత్వానికి లేఖ వచ్చింది. అందులో తుమ్మిడిహట్టి వద్ద 165 టిఎంసి నీటిలో 63 టిఎంసి నీటి కేటాయింపుల ఇతర ప్రాజెక్టులకు ఉన్నాయని, నీటిలభ్యత తగ్గుతుందని స్పష్టత ఇచ్చింది. అంతే కాకుండా మహారాష్ట్రలో ముంపుకు గురవుతున్న చోట చాప్రాల్ వైల్ రైఫ్ ఉందని, కేంద్ర అటవీ పర్యావరణ మంత్రిత్వశాఖ అనుమతులు కష్టమని, వైల్ రైఫ్ అనుమతులు లభించాలంటే కనీసం 10 సంవత్సరాలు అవుతుంది

సిడబ్ల్యూసీ నుంచి వచ్చిన లేఖల్లో పేర్కొంది.జవాబు : మేడిగడ్డ ప్రాంతాన్ని ప్రభుత్వం ఉత్తేశ్వరపురంకాగా ఎంచుకుని నిర్మించారనేది వాస్తవం కాదు. సెంట్రల్ వాటర్ కమిషన్ తమ్మిడి హట్టి వద్ద నీటి లభ్యత లేదు అని ప్రాజెక్టు నిర్మాణానికి ప్రత్యామ్నాయం చూసుకోవాలని లేఖ రాసింది. (తెలంగాణ రిటైర్డ్ ఇంజనీర్స్ కాళేశ్వరం కమిషన్‌కు అందజేసిన లేఖను చదివి వినిపించిచ్చి.

2015 ఫిబ్రవరి 18వ తేదీన నీటిపారుదల శాఖ ఇంజినీర్ ఇన్ చీఫ్(ఈఎస్సీ) నీటిపారుదల శాఖ ముఖ్యకార్యదర్శికి రాసిన లేఖలోని అంశాలను చదవివినిపించారు.) ఈ క్రమంలోనే కేంద్ర ప్రభుత్వ సంస్థ వ్యాప్టోన్ ని బ్యారేజ్ నిర్మాణ స్థల ఎంపిక చేయాలని ముఖ్యమంత్రి కెసిఆర్ కోరారు. వాస్తవానికి ప్రాణపాత చేపెళ్ళ ప్రాజెక్టు డిజైన్ చేసింది కూడా వ్యాప్టోన్ సంస్థే. సిఎం కెసిఆర్ విజ్ఞప్తి మేరకు కేంద్ర ప్రభుత్వ సంస్థ వ్యాప్టోన్ ప్రతిష్ఠాత్మకమైన లాడార్ సర్వే చేసి 2016 జనవరి 17న మూడు బ్యారేజీలను అంగీకరిస్తామని మహారాష్ట్ర నీటిపారుదల శాఖ మంత్రి హాసన్ ముప్రఫ్ చెప్పారు. దాంతో మేము వెనక్కి తిరిగి వచ్చాం.2014 ఆగస్టు 16వ తేదీన మహారాష్ట్ర ఇరిగేషన్ ఇంజినీర్లతో తెలంగాణ ఇంజినీర్లతో సమావేశం నిర్వహించారు. 2014 డిసెంబర్ 23న మహారాష్ట్రలో బిజెపి ప్రభుత్వం ఏర్పాటు అయ్యింది. మహారాష్ట్ర ఇరిగేషన్ మంత్రిగా గిరీష్ మహేశ్ బాధ్యతలు చేపట్టారు. సమస్య అంతర్జాష్ట్ర వివాదంగా ఉన్నందున నీటిపారుదల శాఖ మంత్రిల నిర్ణయంతో సాధ్యం కాదని, ఇరు రాష్ట్రాలు ముఖ్యమంత్రిలు కలిసి మాట్లాడి తీసుకోవలసిన నిర్ణయంగా సూచించారు. దాంతో తెలంగాణ ముఖ్యమంత్రి శ్రీ.చంద్రశేఖర్‌రావు మహారాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రికి లేఖ రాశారు.

జవాబు : మహారాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి 2015 ఫిబ్రవరి 17వ తేదీన ఇవాళుంట్‌మండి ఇచ్చారు. అదే సమయంలో తెలంగాణకు చెందిన సిహెచ్.విద్యాసాగర్ రావు మహారాష్ట్ర గవర్నర్‌గా ఉన్నారు. ఇరు రాష్ట్రాల ముఖ్యమంత్రిలు రాజ్ భవన్‌లో సమావేశం జరిగింది. ఇదే సందర్భంగా రైతుల నష్టపరిహారం ఎంతైనా ఇచ్చేందుకు తెలంగాణ ప్రభుత్వం సిద్ధంగా ఉందని చెప్పాం. కానీ, మహారాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి దేవేంద్ర పద్వసీని ముంపు గ్రామాల ప్రజలు అంతంపై తానుకూడా అందోళనలు చేశానని, పాత ప్రభుత్వం ఇవ్వకపోతే తమ ప్రభుత్వం ఎలా ఇవ్వగలుగుతుందని ఆయన అభిప్రాయం వ్యక్తం చేశారు.

హెడ్ నిర్ణయం జరగకండా, సెంట్రల్ వాటర్ కమిషన్(సిడబ్ల్యూసీ)కి కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం డిలైట్ ప్రాజెక్టు రిపోర్ట్(డిపీఆర్) ఇచ్చి పట్టించుకోలేదు. అప్పుడు కేంద్రంలో కాంగ్రెస్ యూపిఎ ప్రభుత్వం, మహారాష్ట్రలో, ఆంధ్రప్రదేశ్ లో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వాలు ఉండి కూడా ఒక్క ప్రాజెక్టు అనుమతి సాధించలేదు, ఒక్క అంతర్జాష్ట్ర ఒప్పందం చేసుకోలేదు, తమ్మిడిహట్టి వద్ద ప్రాజెక్టు నిర్మాణంలో ఆనాటి కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం విఫలమైంది. అనాడు తెలంగాణ ప్రాంతం నుంచి మంత్రిలుగా ఉన్న కోవటిరెడ్డి, ఉత్తమేకుమార్ రెడ్డి పట్టించుకోలేదు.2015 మార్చి 4వ తేదీన సెంట్రల్ వాటర్ కమిషన్(సిడబ్ల్యూసీ) నుంచి తెలంగాణ ప్రభుత్వానికి లేఖ వచ్చింది. అందులో తుమ్మిడిహట్టి వద్ద 165 టిఎంసి నీటిలో 63 టిఎంసి నీటి కేటాయింపుల ఇతర ప్రాజెక్టులకు ఉన్నాయని, నీటిలభ్యత తగ్గుతుందని స్పష్టత ఇచ్చింది. అంతే కాకుండా మహారాష్ట్రలో ముంపుకు గురవుతున్న చోట చాప్రాల్ వైల్ రైఫ్ ఉందని, కేంద్ర అటవీ పర్యావరణ మంత్రిత్వశాఖ అనుమతులు కష్టమని, వైల్ రైఫ్ అనుమతులు లభించాలంటే కనీసం 10 సంవత్సరాలు అవుతుంది

సిడబ్ల్యూసీ నుంచి వచ్చిన లేఖల్లో పేర్కొంది.జవాబు : మేడిగడ్డ ప్రాంతాన్ని ప్రభుత్వం ఉత్తేశ్వరపురంకాగా ఎంచుకుని నిర్మించారనేది వాస్తవం కాదు. సెంట్రల్ వాటర్ కమిషన్ తమ్మిడి హట్టి వద్ద నీటి లభ్యత లేదు అని ప్రాజెక్టు నిర్మాణానికి ప్రత్యామ్నాయం చూసుకోవాలని లేఖ రాసింది. (తెలంగాణ రిటైర్డ్ ఇంజనీర్స్ కాళేశ్వరం కమిషన్‌కు అందజేసిన లేఖను చదివి వినిపించిచ్చి.

ప్రశ్న : కాళేశ్వరం కార్పొరేషన్ లోన్స్ రీ పేమెంట్, జనరేటింగ్ రెవెన్యూ ఎలా అనుకున్నారు. జవాబు : కాళేశ్వరం కార్పొరేషన్ తీసుకునే రుణాలకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం గ్యారంటీ ఇచ్చింది. అప్పుడు, రూరల్, ఇండస్ట్రియల్ వాటర్ యూనిజ్ డ్వారా వసరుల సమీకరణకు కార్యచరణ ఉంది. ఒక్కసారి కూడా డిఫాల్ట్ కాలేదు. 2019 నుంచి 2021 వరకు రెండేళ్ళు కరోనా సమయం. నీటి వినియోగానికి కోకకోలా వంటి పెద్ద కంపెనీలు కూడా ముందుకు వచ్చాయి.

ప్రశ్న: బీ టారిఫ్ ఆలస్యం అయ్యిందా జవాబు : అది నాకు తెలిసి కొంత కాలం ప్రశ్న : టెండర్లు పైనల్లెజేషన్ అయ్యాక ఎగ్జిక్యూషన్ ముందు కండిషన్లు ఏమైనా మార్చారా జవాబు : డిపెండ్ అవ్ ఆన్ ఫీల్డ్ కండిషన్ ప్రశ్న : ఎక్స్‌పర్ట్ కమిటీ రిపోర్టు ప్రకారం చేశారా జవాబు : ఎక్స్‌పర్ట్ కమిటీ మేడిగడ్డ నుంచి మిడవేసేరు ప్రాధాన్యత ఇచ్చింది అని మ్యాప్ డ్వారా వివరించారు. అయితే మధ్యలో ఎవడిపిసి, కోల్ వైస్స్ ఉన్నాయి. కాబట్టి సాధ్యంకాలేదు.

ప్రభాకర్‌రావు మామూలోడు కాదు

కరీంనగర్ : ఎన్‌ఐబి మాజీ చీఫ్ ప్రభాకర్ రావు మామూలోడు కాదని కేంద్ర హోంశాఖ సహాయ మం త్రి బండి సంజయ్ కుమార్ వ్యాఖ్యానించారు. కరీంనగర్ జిల్లా, చొప్పదండి ని యోజనవర్గంలో సోమవారం పర్యటించిన సందర్భంగా ఆయన మీడియాతో మాట్లాడుతూ.. ‘ప్రభాకర్‌రావు మాలాంటి అనేకమంది చర్చుకర్తల ఉసురుపోసుకున్నాడు’ అని మండిపడ్డారు. అమెరికాలోనే ప్రభాకర్ రావుకు కెసిఆర్ కుటుంబంతో కౌన్సెలింగ్ తంతు పూర్తయ్యదని అన్నారు. పథకం ప్రకారమే లాింగిపోయి విచారణకు హాజరయ్యారని పేర్కొన్నారు. విచారణలో ఆయన ఇచ్చిన స్టేట్‌మెంట్‌ను బహారంగ పర్యాలని ప్రభుత్వాన్ని డిమాండ్ చేశారు. ఎందుకంటే సిఎం రేవంట్ రెడ్డిపైనే కాదు7౫% తనతోపాటు కాంగ్రెస్, బిజెపి, బిఆర్ఎస్ నేతలు, జడ్పీల ఫోన్లను కూడా ట్యాప్ చేసిన ఘనుడని అన్నారు. ‘ప్రభాకర్‌రావు వల్ల అనేకమంది జీవితాలు నాశనమైనయ్..ఎన్‌స్ఐ కుటుంబాలు రో ధ్డున వడ్డాయ్’ అని అన్నారు. భార్యాభర్తలు మాట్లాడుకున్న సంభాషణలను కూడా ట్యాప్ చేసిన సీమడు7౫%ఆయన వల్ల భార్యాభర్తలు ఫోన్లో మాట్లాడుకో లేని దుస్థితిని కల్పించారన్నారు. ఎవరి ఆదేశం మేరకు ఆయన ఫోన్ ట్యాపింగ్ చేశారో ప్రజలకు తెలియాలన్నారు. ఫోన్ ట్యాపింగ్ చేశాక వాటిని ఏం చేశారు? ట్యాపింగ్ ఆడియోలను ఎవరికి వంపారు. ఆ ఆడియోలను అడ్డుపెట్టుకుని ఎవరెవరిని బెదిరించారు? కోర్టు నిబంధనలకు లోబడే ప్రభాకర్ రావుపై సిరియసిగా చర్యలు తీసుకోవాలని డిమాండ్ చేశారు. ఇవ్వుడికే కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వంపై ప్రజలకు విశ్వాసం సస్సగిల్లుతోందని, 18 నెలల పాలనలో ఏ ఒక్క అవినీతి కేసులో విచారణ కూడా ముందుకు సాగలేదని అన్నారు. ఇకన్నా కోర్టులో గట్టిగా వాదనలు వినిపించాలని, ప్రభాకర్ రావు సహా ఆయన వెనుకన్న సూత్రధారులను దోషులుగా తేల్చాల్సిందేనని అన్నారు.

ఫోన్ ట్యాపింగ్‌తో నాకేం సంబంధం?

హైదరాబాద్:ఫోన్‌ట్యాపింగ్ వ్యవహారంతో తనకేలాంటి సం బంధం లేదని స్పెషల్ ఇంటెలిగ్జన్స్ బ్యూరో మాజీ చీఫ్ ప్రభాకర్‌రావు సీట్ అధికారులకు ఖరాకండిగా తేల్చిచెప్పా రు. ఇంతకాలం అమెరికాలో తలదాచుకున్న ప్రభాకర్‌రావు సోమవారం సీట్ విచారణకు హాజరయ్యారు. వెస్ట్‌జోన్ డిపిసి విజయ్ కుమార్ నేతృత్వంలో జూడ్జీపాల్స్ ఎసిపి వెంకటగిరి సహా ఐ దుగురు సభ్యుల బృందం ప్రభాకర్‌రావు ను 8 గంటలపాటు సుదీర్ఘంగా విచారించింది.ప్రభాకర్‌రావు స్టేట్‌మెంట్‌ను సీట్ బృందం టిడియో రికార్డులో చేసింది. మొదటి రోజు విచారణ ముగిసిన అనంతరం ఈ నెల 11న మరోసారి విచారణ కు హాజరుకావాల్సిందిగా ప్రభాకర్‌రావును సీట్ ఆదేశించింది. ఈసారి విచారణకు వచ్చేటప్పుడు తన వెంట ల్యాప్ టాప్, మ్యాక్ బుక్‌తో పాటు అప్పట్లో ఉపయోగించిన రెండు సెల్ ఫోన్లను కూడా తీసుకరావాల్సిందిగా సీట్ సూచించింది. విచారణ సందర్భంగా ప్రభాకర్‌రావుపై సీట్ బృందం ప్రశ్నల వర్షం కురిపించినప్పటికీ ఆయన ఏమిదంటూ తొణక బెణకకుండా ధీటుగా సమాధానం చెప్పినట్లు తెలిసింది. ఈ కేసులో నిందితులు తెలుపతన్న, రాధాకిషన్‌రావు, ప్రదీప్‌రావు, భువంగరావు ఇచ్చిన వాంగ్మూలాల ఆధారాలను ప్రభాకర్‌రావు ముందు ఉంచి సీట్ ప్రశ్నించినట్లు సమాచారం.

ఫోన్‌లు ట్యాప్ చేయాలని తాను ఎవనికి ఆదేశాలు ఇవ్వలేదని, తాను అలా ఆదేశాలు ఇచ్చినట్లు ఆధారాలు ఉంటే చూపించాల్సిందిగా ప్రభాకర్‌రావు ఎదురు ప్రశ్నించారని తెలిసింది. ఫోన్ ట్యాపింగ్ చేయాలంటే దానికో రివ్యూ కమిటీ ఉంటుందని, ఆ కమి టీలో తాను సభ్యుడిని కాదని ప్రభాకర్‌రావు తోసీపుచ్చినట్లు సమాచారం . తాను డిసెంబర్ 4 వ తేదీ 2023 సాయంత్రం 4 గంటల కు రాజీనామా చేశానని, అదే రోజు రాత్రి 8 గంటలకు హార్డ్ డిస్కులు ధ్వంసం అయితే తనకేం సంబంధం అని ఆయనప్రశ్నించినట్లు తెలిసింది. ఫోన్ ట్యాపింగ్ రివ్యూ కమిటీ సభ్యులను ఈ కేసులో ఎందు కు ఇన్ వోల్వ్ చేయలేదో చెప్పాలని కూడా సీట్ అధికారులను ఆయన ప్రశ్నించి నట్లు తెలిసింది. ఫోన్ ట్యాపింగ్ కేసు సమాధైన వెంటనే విదేశాలకు ఎందుకు వెళ్లారు?, హార్డ్‌డిస్కులను ఎవరు ధ్వంసం చేశారు?, మీ ఆదేశాలతోనే ప్రదీప్‌రావు హార్డ్‌డిస్కులను ధ్వంసం చేశారా?, స్పెషల్ ఆవరేషన్ టీసీను ఎవరి ఆదేశాల మేరకు ఏర్పాటు చేశారు? అని సీట్ బృందం ప్రభాకర్‌రావుపై ప్రశ్నల వర్షం కురిపించినట్లు తెలిసింది. హార్డ్‌డిస్కుల ధ్వంసం వెనుక కుట్ర స్పష్టంగా కనిపిస్తోందని, శ్రవణ్ రావు ప్రైవేట్ వ్యక్తి అతనికి నావబిల్దో సంబంధాలేమిటి..? మీరు (ప్రభాకర్‌రావు), ప్రదీప్ రావ్, శ్రవణ్ రావు ముగ్గురూ తరచుగా ఎందుకు భేటీ అయ్యేవారు..? అని సీట్ ప్రశ్నించినప్పటికీ ప్రభాకర్‌రావు సరైన సమాధానం ఇవ్వకుండా దాటవేసే ప్రయత్నం చేసినట్లు తెలుస్తోంది.

చత్తీస్‌గఢ్ సుక్మా జిల్లాలో మావోల దుశ్చర్య

మట్టుపెట్టడానికి చేసిన పన్నాగంలో ఎఎస్‌పి ఆకాష్ రావు గిర్నంతే మరణించారు. ఈ సంఘటనలో పలువురు పోలీసులు తీవ్రంగా గాయపడ్డారు. ఆదివారం చిక్వార్‌గూడ గనిలో పొక్షయన్ యంత్రానికి నిప్పుపెట్టిన ఘటనపై దర్యాప్తు చేయడానికి కుంట డివిజన్ ఎఎస్‌పి ఆకాష్ రావు గిర్నంతే, డిప్యూటీ సూపరింటెండెంట్ ఆఫ్ పోలీస్ భానుప్రతాపి చంద్రోజ్ ఇన్‌స్పెక్టర్ సోనాల్ గ్వాలాలో కలిసి కుంటా- ఎర్రతోరు రోడ్డులోని డోంద్రాకు వాహనంలో వెళ్తున్నారు ఈ సందర్భంగా మావోయిస్టులు అమర్చిన శక్తివంతమైన ఐఐఓ బాంబు పేలుడు సంభవించింది. ఈ ఘటనలో కుంట ఎఎస్‌పి ఆకాష్ రావు గిర్నంతే, డిఎస్‌పి, సిఐలు తీవ్రంగా గాయపడ్డారు.క్షతగాతులను ప్రథమ చికిత్స అనంతరం హుటాహుటిన కుంట ఆసుపత్రికి తరలిస్తుండగా మార్చమధ్యంలో ఎఎస్‌పి ఆకాష్ రావు మృతి చెందారు. ఆసుపత్రిలో చికిత్స పొందుతున్న వారి ఆరోగ్య పరిస్థితి కూడా విషమంగా ఉందని చెబుతున్నారు. 42 ఏళ్ల ఎఎస్‌పి ఆకాష్ రావు గిర్నంతే రాయ్‌పూర్ జిల్లా నివాసి. 2013 బ్యాచ్ డైరెక్ట్ రిక్రూట్ డిపెన్‌సిగా పనిచేశారు. ఆయన 2024 నుండి కుంటలో అదనపు పోలీసు సూపరింటెండెంట్‌గా పనిచేస్తున్నారు. మన్సూర్-మోఝ్, సుక్మా వంటి నక్సల్స్ ప్రభావిత ప్రాంతాలలో సేవలందించిన చత్తీస్‌గఢ్ పోలీసులలో అత్యంత ధైర్యవంతుడైన ఆధికారి ఆయన ఒకడు. ఆకాష్ రావు గిర్నంతే భౌతికకార్యాన్ని అంత్యక్రియల కోసం ఆయన స్వగ్రామం రాయ్‌పూర్‌కు తరలించారు. ఇదిలావుండగా, పోలీసులు, భద్రతా దళాలు మావోయిస్టులను టార్గెట్ చేస్తూ నిరంతరం పెద్ద ఎత్తున ఆవరేషన్లు నిర్వహిస్తున్నాయి. తాజా సంఘటన తర్వాత ఆ ప్రాంతమంతా భద్రతను కట్టుదిట్టం చేశారు. ఆంధ్ర సరిహద్దులో బందోబస్తును పెంచారు. సీనియర్ పోలీసు అధికారులు సంఘటనా స్థలాన్ని పర్యవేక్షించారు.

దుర్గం చెరువుపై హైద్రా నజర్

చెరువు దిగువ భాగంలో అక్రమణలతోపాటు.. వరద కాలుపుకు ఉన్న అటంకాలను కూడా కమిషనర్ పరీశీలించారు. దుర్గం చెరువులో ఇనార్మిట్ మాలే వైపు మట్టి పోయడంపై విచారించారు. అక్కడ పార్కు చేసిన వాహనాలకు సంబంధించి నాకెమ చేశారు. పూర్తి వివరాలు తెలుసుకోవాలని అధికారులను ఆదేశించారు. దుర్గం చెరువు వరద కాలువకు అటంకం లేకుండా ఎంత మొత్తం నీరు విడుదల చేసినా సాఫీగా మల్గుల చెరువుకు చేరేలా చూడాలని అధికారులను ఆదేశించారు.

జియోసైన్స్‌లో భవిష్యత్తు

గమనానికే భారత్ బాటలు

%సహజ వనరుల శాస్త్రీయ లిస్సేషణలో భారత్

దీర్ఘకాలిక నిబద్ధతకు ఇదో మైలురాయి

‘నెక్స్ట్ జనరేషన్ జియోఫిజిక్స్ 2025’ సదస్సులో కేంద్రమంత్రి కిషన్ రెడ్డి

హైదరాబాద్: ఖనిజాస్సేషణలో శాస్త్ర, సుస్థిరత, సాంకేతిక పరిజ్ఞానం కీలక పాత్ర పోషించే కొత్త శరంలోకి భారత్ ప్రవేశిస్తోందని కేంద్ర భౌగ్, గనుల శాఖ మంత్రి జి.కిషన్‌రెడ్డి అన్నారు. జియోసైన్స్‌లో భవిష్యత్తు గమనానికే భారత్ బాటలు వేస్తోందని పేర్కొన్నారు. తాతావరణ మార్పులు, పట్టణీకరణ, విపత్తుల నివారణ వంటి సవాళ్లను ఎదుర్కోవడానికి వినుకొని పార్థనాను సభ్యులు ఈటల రాజేంద్రం కూడా పాల్గొన్నారు. ఈ సందర్భంగా కిషన్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ జియోలాజికల్ సర్వే ఆఫ్ ఇండియా (జీఎన్ ఐ) తన 175వ వార్షికోత్సవాన్ని పురస్కరించుకుని సరైన సమయంలో ఈ సదస్సును నిర్వహించడం అభినందనీయమని కొనియాడారు. సహజ వనరుల శాస్త్రీయ అస్సేషణలో భారత్ దీర్ఘకాల

ఎడిటోరియల్

దక్షిణాదిన భాషా

వివాదం, బజెపి పాచిక

కమల్‌హాసన్, మణిరత్నం కాంబినేషన్లో దశాబ్దాల తర్వాత వచ్చిన సినిమా ‘ధగ్గి లైఫ్’ సరిగ్గా ఆడకపోయినా ఆ నేపథ్యంలో అనుకోకుండా వచ్చిన ఒక వివాదాన్ని మాత్రం బజెపి బాగా పెద్దది చేస్తున్నది. కర్ణాటక తప్ప మిగిలిన దక్షిణాది రాష్ట్రాల్లో తనకంటూ పెద్ద పునాది లేని బజెపి ఆ ఒక్కచోట మళ్ళీ పుంజుకోవడానికి ఈ వివాదాన్ని సాధనంగా చూస్తున్నదా అని సందేహం కలుగుతుంది. అదే సమయంలోఝా%తమిళ, కన్నడ భాషల అనుబంధం గురించి కమల్‌హాసన్ చేసిన వ్యాఖ్యల నిజానిజాలు కూడా ప్రజలు ఆలోచిస్తున్నారు. ఆ అంశంలో మరింత స్పష్టత కోసం ప్రయత్నించవచ్చు. విమర్శించుకోవచ్చు. అంతేకానీ ప్రజల మధ్య, ప్రాంతాల మధ్య విభేదాలు, వివాదాలు పెంచాలని చూడటం మటుకు వాంఛనీయం కాదు. నటుడు ప్రకాష్‌రాజ్ లాగే కమల్‌హాసన్ కూడా- ప్రధానంగా తమిళనాడులో బజెపి కూటమికి, దాని మత రాజకీయాలకు వ్యతిరేకంగా నిలబడుతున్న వ్యక్తి. మొదటి లోక్‌సభ ఎన్నికల్లో డిఎంకే కూటమిని బలపరిచి తన మక్కల్ నీది మయ్యం పార్టీని పోటీకి దూరంగా ఉంచారు. ప్రస్తుతం ఆయన తమిళనాడు ఇండియా వేదిక రాజ్యసభకు పంపిస్తున్నది. ఆయన మాటలపై మంట పెట్టడంలో బజెపికి ఆ కడుపు మంట కూడా ఉంటుందనేది స్పష్టం. ప్రకాష్‌రాజ్ విషయంలోనైతే ఎప్పటికప్పుడు దాడి చూస్తూనే ఉంటాం. ఇంటింటికి సింధూరం తీసుకువెళ్ళామని ఈ మధ్య మోడీ చేసిన వ్యాఖ్యపై ఆయన స్పందిస్తూ ‘ఈ వ్యక్తుడు కుంకుమ తీసుకుపోతే ఎవరు తీసుకుంటారని’ ప్రశ్నించారు. భాషా పరంగా గాని, సంప్రదాయ కోణంలో కానీ ఈ మాటల్లో పెద్ద తప్పేమీ లేదు. అయినా అదేదో భారతీయ మహిళలను కించపరిచినట్లుగా రభస చేయడానికి విఫల యత్నం చేసింది.ప్రేమ పూర్వకంగానే%తన సినిమా ప్రమోషన్‌లో భాగంగా మీడియా పో నిర్వహించిన కమల్‌హాసన్ వాస్తవానికి బహు భాషా నటుడు. దక్షిణాదిన అన్ని భాషల్లోనూ ఆయన చిత్రాలు విజయవంతం కావడమే కాదు, 50 ఏళ్ల కిందటే హిందీలోనూ సత్తా చూపిన ప్రతిభావంతుడు. ఆ మాటకొస్తే ఆయన సమకాలికుడైన రజనీకాంత్ అసలు కన్నడ సీమ నుంచే వచ్చినవారు. కన్నడం, తమిళం ఒకటేనంటూ అనుబంధం చాటడానికి కమల్‌హాసన్ ఉత్సాహంలో తమిళం నుంచి కన్నడం పుట్టిందని భాషావేత్తలు చెప్పారని అన్నారు. ఆయన ఈ మాటలు అన్నప్పుడు పక్కన ప్రఖ్యాత కన్నడ హీరో రాజ్‌కుమార్ పుత్రుడైన శివరాజ్ కుమార్ కూడా ఉన్నారని గుర్తించుకోవాలి. కావేరి జలాలతో సహా రెండు రాష్ట్రాల మధ్య కొన్ని సమస్యలు ఉన్న మాట నిజమైనా అనుబంధం కూడా చాలా ఎక్కువ. తాను ఆ స్వేచ్ఛాభావాన్ని చాటడానికే మాట్లాడారని కమల్ పదే పదే వివరించారు. అయినా ఆయన కన్నడాన్ని అవమానించారని, క్షమాపణలు చెప్పే తప్ప సినిమా విడుదల కానీయబోమని ఈ వర్గాలు రభస సృష్టించాయి. ప్రధాన ప్రతిపక్షమైన బజెపి ఈ వైఖరి తీసుకున్నప్పుడు అధికారంలో ఉన్న కాంగ్రెస్ ముఖ్యమంత్రి సిద్ధరామయ్య కూడా కొంతవరకూ అదే తరహాలో మాట్లాడారు. వీటన్నిటి తర్వాతఝా% కమల్‌హాసన్ ఆ మాటలు వెనక్కు తీసుకుంటేనే ఆయన సినిమా కన్నడ వెర్షన్ విడుదలకు ఒప్పుకుంటామని కర్ణాటక ఫిలిం ఛాంబర్ షరతు పెట్టింది. తాను ప్రేమతో ఆ మాట అన్నాను తప్ప మరో విధంగా కాదని, ప్రేమ క్షమాపణలు చెప్పదని కమల్ స్పష్టీకరించారు. ఆశ్చర్యం ఏమంటే కర్ణాటక హైకోర్టు కూడా దీనిపై అవసరాన్ని మించి స్పందించడమే కాక క్షమాపణలు చెప్పి తీరాలని సూచించింది. మీరు ఏమైనా చరిత్రకారులా భాషానిపుణులా అని ఆగ్రహం వ్యక్తం చేసింది. సంస్కృతి, మతం పేరుతో కీలక పదపుల్లో ఉన్న నాయకులు రకరకాలుగా మాట్లాడినప్పుడు మిన్నకుండిపోయిన ఉన్నత న్యాయస్థానాలు సమస్య లేని చోట వివాదం పెంచే వ్యాఖ్యలు చేయడం ఇక్కడ గమనించవచ్చు. అయితే ఆయన తన చిత్రాన్ని కన్నడలో విడుదల చేయారని క్షమాపణల ప్రసక్తి లేదని ప్రకటించారు. అదే సమయంలో తన స్వేచ్ఛాపూర్వక వ్యాఖ్యలను వివరిస్తూ ఛాంబర్‌కు లేఖ కూడా రాశారు. ఈ లోగా ఇతర రాష్ట్రాలలో ఆ చిత్రం విడుదల, విఫలం కూడా సంభవించాయి.ఇంతకూ మనం ఆ వ్యాఖ్యలను ఎలా చూడాలి? దక్షిణాది భాషలైన తెలుగు, తమిళం, కన్నడం, మలయాళం, తుళు ఒకే కుదురు నుంచి వచ్చాయని భాషావేత్తలు మొదటి నుంచీ భావిస్తున్నారు. అదే ఆది ద్రావిడ భాష. ఈ క్రమంలో ముందు తమిళ భాష విడిపోయిందని ఒక బలమైన అభిప్రాయం ఉంది. తమిళ భాషా సాహిత్య ఆధారాలు మిగిలిన వాటికంటే ప్రాచీన కాలం నుంచి లభ్యం కావడం ఇందుకు ప్రధాన కారణం. క్రీస్తుపూర్వం సంగం సాహిత్యం అనేది తమిళంలో తొలి వారసత్వంగా పరిగణిస్తారు. ఇందులో బౌద్ధ, జైన కథలు కూడా అనేకం ఉంటాయి. కన్నడంలో 8వ శతాబ్ది నుంచి సాహిత్యం లభిస్తున్నది. తెలుగుకు వస్తే 11వ శతాబ్ది నాటి నన్నయ్య భారతాన్ని ఆదికావ్యమంటూ ఇటీవల వరకు గొప్పగా చెప్పేవారు. 1000 ఏళ్ల తెలుగు సాహిత్యం అన్న మాట అలా పుట్టిందే. ఈ మూడు భాషలు ఒకదాని నుంచి ఒకటి వచ్చాయని చెప్పడానికి ఆధారాలు లేకపోయినా అన్ని ఒకే కుదురు అన్నది మాత్రం దాదాపు కచ్చితంగా ఒప్పుకున్నదే. భారతదేశంలోనే ప్రఖ్యాతిగాంచిన భాషావేత్త డాక్టర్ భల్లిరాజు కష్టమూర్తి దగ్గర నుంచి పాశ్చాత్య పరిశోధకుల వరకు ఈ అంశాన్ని ధ్రువీకరించారు. బహుశా కమల్ ఉద్దేశం కూడా ఇదే అయి ఉండవచ్చు.

విద్యుత్ స్మార్ట్ మీటర్ల దోపిడీ



విద్యుత్ నేడు నిత్యవసరంగా, అత్యవసరంగా మారిపోయింది. అందుకే ప్రతి రోజు, ప్రతి గంట, ప్రతి మనిషిని, ప్రతి పనిలోనూ దోపిడీ చేయడానికి వీలుండే విద్యుత్పై పాలకులు, కార్పొరేట్ల చూపు పడింది. అందులో భాగంగానే ప్రభుత్వ అండతో అదానీ సంస్థ సిబ్బంది మీ ఇంటికి విద్యుత్ స్మార్ట్ మీటర్ బిగించడానికి వస్తున్నారు. తస్మాత్ జాగ్రత్త! బాగున్న డిజిటల్ మీటర్లను తొలగించి ప్రజల కళ్ళుగప్పి స్మార్ట్ మీటర్లు బిగిస్తున్నారు. ముందు ప్రభుత్వ కార్యాలయాలకు, ఆ తదుపరి షాపులు, పరిశ్రమలు, సంస్థలకు బిగించారు. ఇప్పుడు నివాస గృహాలకు పెడుతున్నారు. వినియోగదారుల ముందస్తు అనుమతి లేకుండా, మోసపూరిత మాటలతో, బెదిరింపులతో మీటర్లు బిగిస్తున్నారు. అదానీ కంపెనీకి మీటర్ల ఏర్పాటు, పడేళ్ల పాటు నిర్వహణ డి.బి.ఎఫ్.ఓ.బి.టి (డిజైన్, బిల్డ్, ఫైనాన్స్, ఓన్, ఆపరేట్, ట్రాన్స్ఫర్) పద్ధతిలో కాంట్రాక్టును కట్టబెట్టారు. తొలి దశలో 41 లక్షల కనెక్షన్లకు మీటర్లు పెడుతున్నారు. దశలవారీగా రాష్ట్రంలోని రెండు కోట్ల మంది వినియోగదారులకు మీటర్లు బిగిస్తారు. ఇది మీటర్ మార్పు మాత్రమే కాదు. విధానం మార్చే కుట్ర ఇందులో ఇమిడి ఉంది. విద్యుత్ రంగాన్ని బడా కార్పొరేట్ కంపెనీలకు కట్టబెట్టే ప్రైవేటీకరణకు ఇది ఒక మెట్టు. దీని పేరే ప్రీమియం స్మార్ట్ మీటర్. సెల్ఫోన్ తరహాలో ముందుగానే డబ్బు చెల్లించి వార్షిక్ యేండుకోవాల్సి. అప్పుడే కరెంటు వస్తుంది. ముందు రూ.500 తగ్గకుండా బ్యాలెన్స్ యేండుకోవాల్సి. బ్యాలెన్స్ అయిపోగానే మళ్ళీ డబ్బు చెల్లించి రీచార్జ్ చేయించుకోవాల్సి. లేనియెడల కరెంటు నిలిచిపోతుంది. వీకట్ గతి. ప్రస్తుతం నెల తర్వాత రీడింగ్ తీస్తారు. బిల్లు ఇస్తారు. 15 లేదా నెల రోజుల లోపు బిల్లు కట్టవచ్చు. ఇప్పుడు ముందే బిల్లు కట్టాలి. పెట్టబడి పెట్టాలి. అందరికీ ఇది భారమే. ఇక ఇంటికి వచ్చి రీడింగ్ తీయరు. బిల్లు ఇవ్వరు. కంపెనీవారే ఆన్‌లైన్‌లో బిల్లు పంపుతారు. తప్పలు వచ్చినా సమాధానం చెప్పే నాటకు ఉండరు. జవాబుదారీతనం ఉండదు. ఎప్పుడు, ఎంత రేటు వసూలు చేస్తారో తెలియని పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది. ఈ ప్రీమియం పద్ధతితో దేశంలో రూ.23 లక్షల కోట్ల ముందుగానే జనం నుండి బడా కంపెనీలు వసూలు చేస్తాయని ఒక అంచనా. ఈ మీటర్ ద్వారా గంట, గంటకు రీడింగ్ తీయవచ్చు. ఈ టెక్నాలజీని మన జేబులు ఖాళీ చేయటానికి వినియోగిస్తారు. ఏనాడూ మనం చూడని విధంగా.. పగలు ఒక రేటు, రాత్రి ఒక రేటు, వేసవి కాలం ఒక రేటు, చలికాలం మరొక రేటు వసూలు చేయటం దుర్మార్గం కాదా? “బైం ఆఫ్ ది డే” విధానం పేరుతో ఒక రోజుని 4 భాగాలుగా విడగొడతారు. ప్రతి సమయానికి ఒక రేటు నిర్ణయిస్తారు. అయిత్రం 6 గంటల నుండి 10 గంటల మధ్య ఎక్కువ కరెంటు వినియోగిస్తారు కాబట్టి, ఆ సమయంలో మరింత ఎక్కువ చార్జీలు గుంజుతారు. వేసవి కాలంలో అందరూ ఎక్కువ కరెంటు వినియోగించక తప్పదు. అందుకే ఆ సమయంలో అడ్డగోలుగా రెచ్చి వసూలు చేస్తారు. ప్రతిరోజు మన బ్యాంక్స్‌లో వారు నిర్ణయించిన రేటు ప్రకారం డబ్బు కట్ అయిపోతూ ఉంటుంది.సింగిల్ ఫేజ్ మీటర్‌కు రూ.8,927 త్రి ఫేజ్ మీటర్‌కు రూ.17,286 అదానీ కంపెనీకి జనం చెల్లించాలి. జిల్లాలను బట్టి రేట్లు తేడాలు ఉంటాయి. మళ్ళీ నిర్వహణ ఖర్చులు, అదనపు పరికరాల ఖర్చులు కూడా కలపవచ్చు. ప్రజల కళ్ళు కప్పి కప్పి 93 నెలలలో వాయిదాల పద్ధతిలో నుండి వసూలు చేస్తారు. రాష్ట్రంలోని రెండు కోట్ల మీటర్లకు దాదాపు రూ.25 వేల కోట్ల భారం జనం నెత్తిన పడుతుంది. బాగున్న పాత మీటర్లు వృధాగా పడెస్తారు. మీటర్లు తయారు చేసేది, బిగించేది, నిర్వహించేది సర్వం అదానీ కంపెనీదే. వారిని బాగు చేయటానికి మన ఇళ్లలో మీటర్లు పెట్టడానికి అంగీకరించాలా?ఈ స్మార్ట్ మీటర్లు ఎ.ఎం.ఐ (అన్యూన్స్‌డ్ మీటర్ ఇన్స్ట్రక్షన్స్), ఎ.ఎం.ఆర్ (ఆలోమేటిక్ మీటర్ రీడింగ్) టెక్నాలజీ తో ఉంటాయి. మన ఇంటిలోని స్మార్ట్‌మీటర్‌కు, అదానీ కంపెనీకి వైరెస్ వద్దా! అనుసంధానం చేస్తారు. కంట్లో మొత్తం ప్రైవేటు సంస్థ చేతిలో ఉంటుంది. విద్యుత్ వినియోగాన్ని, డబ్బు వసూళ్ళను వారే నియంత్రిస్తారు. పెత్తనం మొత్తం వారిదే. రిమోట్ ద్వారా ఆపరేట్ చేయవచ్చు. ఏ అక్రమానికైనా పాల్పడవచ్చు. మన బిల్లు ఎంతైనా పెంచేయవచ్చు. మన రీడింగ్‌ను అడ్డగోలుగా మార్చవచ్చు. మనం చేయగలిగేదేమీ ఉండదు. ఇప్పటికే టెలి సంస్థలు రిలయన్స్, ఎయర్‌టెల్ తదితర కంపెనీలు రకరకాల ప్యాకేజీలతో ఇష్టారాజ్యంగా రేట్లు పెంచేస్తున్నాయి. ఫిర్యాలపై స్పందన ఉండదు. చెప్పే కరెంటు గతే అంతే. ఇంతే కాదు మీటర్ల ఉత్పత్తి ఇప్పటికే నగభింగం బడా కంపెనీలు చేతుల్లోకి వెళ్ళిపోయింది. ఇప్పుడు పంపిణీ కూడా అదానీ పంటి బడా కంపెనీలు స్మార్ట్ మీటర్ల ఏర్పాటు, నిర్వహణ ద్వారా ప్రవేషిస్తాయి.మన సామూహిక ప్రభుత్వం చేసిన విద్యుత్ లైన్లు,

అమెరికన్ అణు రియాక్టర్లు -ప్రమాదంలో ప్రజా ప్రయోజనాలు

అణు ఇంధన రంగంలో అమెరికన్ ప్రైవేటు పెట్టుబడులకు మార్గం సుగమం చెయ్యడానికి వీలుగా మోడీ ప్రభుత్వం మన చట్టాలను సవరించేందుకు సిద్ధపడుతున్నదని ఇండియన్ ఎక్స్‌ప్రెస్ (మే 19), తదితర వార్తా పత్రికలు వెల్లడిచేశాయి. అణు ఇంధన ఫ్రాంట్ల నిర్మాణానికి అవసరమైన యంత్ర సాధనాల దిగుమతులకో పాటు ప్రతిపాదిత ఫ్లాంట్ల యోజనాసభ హక్కుల విషయమై కూడా చట్టాలలో మార్పులు తీసుకు రావడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వం రంగం సిద్ధం చేస్తుందని వార్తా మాధ్యమాలు వివరించాయి. అణు ప్రమాదాలు సంభవిస్తే పౌర సన్మాలను భరించడానికి ఉద్దేశించిన 2010 నాటి చట్టం, అణు ఇంధన శక్తి చట్టం-1962లో సర్కారు వారు సవరణలు తీసుకు రానున్నారుని ఆ వార్తా కథనాలు సూచిస్తున్నాయి. పార్లమెంట్‌ను ఉద్దేశించి నిర్వలా సీతారామన్ చేసిన బడ్జెట్ ప్రసంగంలో ఉదహరించినట్లు అణు ఇంధన రంగంలో ప్రైవేటు పెట్టుబడులు అవసరం అయ్యాయని, కొత్తగా నెలకొల్పినట్లు చిన్న తరహా అణు రియాక్టర్ల కేంద్రాల (యన్.యం.ఆర్) నిర్మాణమాన్య హక్కులు ప్రైవేట్ సంస్థలకు దఖలు పరచడానికి అనువుగా 1962 నాటి అణు ఇంధన శక్తి చట్టాన్ని కూడా మోడీ సర్కారు సవరించే అవకాశం ఉన్నదని ‘ఇండియన్ ఎక్స్‌ప్రెస్’ పత్రిక నివేదించింది.అణు ఇంధనానికి సంబంధించిన రెండు చట్టాలతో తీసుకురాసన్న సవరణలు ఎవరికి ప్రయోజనం కలిగిస్తాయన్న ప్రశ్నతో పాటు అణుశక్తి కేంద్రాల స్థాపనలో మన దేశానికి లేని, అమెరికా దగ్గర ఉన్న ప్రత్యేకమైన వైభవ్యం ఏమిటని కూడా మనం ప్రశ్నించాలి. అణుశక్తి ఉత్పత్తిలో అమెరికన్ ప్రైవేటు కంపెనీలు ఈ మధ్య కాలంలో సాధించిన మనం ఎరుగని ప్రత్యేక ప్రగతి ఏమన్నా ఉన్నదా? ఉంటే తప్పకుండా మనం అలాంటి ఆధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానాన్ని అందిపుచ్చుకోవడానికి

మన పౌర సన్మాల పరిహార చట్టాన్ని పలుచన చేస్తున్నాం అన్నాఝా%దేశానికి స్వాతంత్ర్యం వచ్చిన నాటి నుండి ఈ నాటి వరకు పూర్తిగా ప్రభుత్వ ఆధీనంలో ఉన్న అణు ఇంధన రంగాన్ని ప్రైవేటు యాజమాన్యానికి అప్పగిస్తున్నాం అన్నా అర్థం ఉండేదేమో. అలాంటి అవకాశాలు ఏమీ లేకుండానే మనం అమెరికన్ ప్రైవేటు వ్యాపార సంస్థలను కోసం ఇంత ఉదారంగా మినహాయింపులు ఇవ్వడానికి దేనికి తహతహలాడుతున్నాం? ప్రజా ప్రయోజనాలకు, భద్రతకు నికరమైన రక్షణ కల్పించే చర్యలు చేపట్టకుండా హానికరమైన ఉత్పత్తుల తయారీకి ప్రైవేటు పరిశ్రమలకు అనుమతి ఇచ్చిన మూలంగా చవిచూసిన దారుణ పర్యవసానాలు ఏమిటో భోపాల్ విష వాయువుల ప్రమాదానంతరం మనం అనుభవించాం. చెర్నో బిల్ (రష్యా), ఫుకుషిమా (జపాన్) అణు కేంద్రాలలో ప్రమాదాలు సంభవించినప్పుడు, ఆ ప్రమాద తీవ్రత భోపాల్ విష వాయు ఉదంతం మాదిరి స్థానికానికే పరిమితం కాకుండా జాతీయంగా, అంతర్జాతీయంగా కూడా పెను ప్రభావం చూపిస్తాయి. ఆ ప్రభావాలను సుదీర్ఘ కాలంపాటు వెంటాడతాయి.ఇప్పుడు ఒక్కో ప్రశ్నకు తగిన జవాబు ఏమిటో పరిశీలిద్దాం. ప్రస్తుతం అమెరికన్ ప్రైవేటు అణు పరిశ్రమలు మన దేశానికి ఆధునిక సాంకేతిక ఉత్పత్తి పరిజ్ఞానాన్ని అందివ్వనున్నాయా? మన దగ్గర లేని ఏ సాంకేతిక పరిజ్ఞానం అందిపుచ్చుకోవడానికి మనం రూపొందించుకున్న పౌర సస్థ పరిహారాల చట్టాన్ని సడలించాలనుకుంటున్నాం? మనం ఉదారంగా ఏ అమెరికన్ కంపెనీలకు ఇంత భారీ రాయితీలు ఇవ్వడానికి సిద్ధపడుతున్నాం? అమెరికా గత 25 సంవత్సరాలలో కేవలం మూడంటే మూడు, అణు కేంద్రాలను నెలకొల్పి వినియోగంలోకి తెచ్చుకున్నది. టెన్సిస్ వ్యాల్ ఆధారిత అధర్వర్గంలో వాట్స్ బార్ యూనిట్-2ను 2016లో

వినియోగంలోకి తీసుకు వచ్చింది. తదనంతరం జార్జియాలో ఓగ్‌టెల్ యూనిట్‌1, యూనిట్‌2 పేరిట మరో రెండు అణు కేంద్రాలను వరుసగా 2023, 2024 సంవత్సరాలలో వినియోగంలోకి తీసుకువచ్చారు. ఈ మూడు అణు కేంద్రాలను ‘వెస్టింగ్ హౌస్’ అనే ప్రైవేటు అమెరికన్ కంపెనీ నెలకొల్పింది. 2023లో వినియోగంలోకి వచ్చిన ఓగ్ టెల్ యూనిట్‌ 1 నిర్మాణం పూర్తి చేయడానికి ‘వెస్టింగ్ హౌస్’ కంపెనీకి పదిహేనేళ్ళ సమయం పట్టింది. నిర్మాణ వ్యయం తొలి అంచనాల కన్నా రెట్టింపయి 37 బిలియన్ డాలర్లు ఖర్చు చేయాల్సి వచ్చింది.దక్షిణ కరోలినా రాష్ట్ర ఎలక్ట్రిక్ అండ్ గ్యాస్ ఆధారిత కూడా ఇదే ‘వెస్టింగ్ హౌస్’ కంపెనీకి రెండు ఎ.పి 1000 యూనిట్ల అణు కేంద్రాల నిర్మాణానికి కాంట్రాక్ట్ ఇచ్చింది. ఈ రెండు కేంద్రాలు 2020 నాటికి వినియోగంలోకి రావాలి. కానీ వెస్టింగ్ హౌస్ కంపెనీ ఈ అణు కేంద్రాల నిర్మాణానికి 9 బిలియన్ డాలర్లు ఖర్చు చేశాక ఇక తమ వల్ల కాదని చేతులు వత్తేసింది. ఆర్థిక సమస్యల రిల్వ దివాళా తీసి తిరిగి దివాళా చట్టం చార్జర్ 11 కింద ప్రభావం చూపిస్తాయి. అణు కేంద్రాల నిర్మాణంలో బాగా పేరు మోసిన రెండు అమెరికన్ ప్రైవేటు కంపెనీలైన జి.ఇ, వెస్టింగ్ హౌస్‌లు దివాళా తీసిన కంపెనీలే. జి.ఇ కంపెనీ అణు విభాగాన్ని జపాన్‌కు చెందిన హిటాచి కంపెనీ స్వాధీనం చేసుకుంటే, ఉత్తర అమెరికాలో అతి పెద్ద ఇంధన వ్యాపార సంస్థ అయిన కెనడాకు చెందిన బ్రాక్‌ఫీల్డ్ కంపెనీ వెస్టింగ్ హౌస్ అణు విభాగాన్ని స్వాధీనం చేసుకున్నది.

