

ఎడిషన్ వియల్

రైలు గ్రంథామంచే జనం బెంబేలు

రైలు ప్రయాణం అంటే ప్రజలు ఎంతో జిష్టపడతారు. ఎక్కువ మంది ప్రయాణం చేసే ప్రయాణ సాధనంగా ఉంటుంది. చిన్న పిల్లలకు, మహిళలకు, వృద్ధులకు, వికలాంగులకు, పేదలకు,

పెద్దలకు అన్ని వర్గాల ప్రజలకు సాకర్యవంతమైన నుర్కితమైన ప్రయాణ సాకర్యం. హైదరాబాద్ నగరంలో నాంపల్లి, కాచిగూడ, సికింద్రాబాద్ మూడు పెద్ద రైల్వేస్టేషన్లు ఉన్నాయి. ఇటీవల చర్లపల్లి రైల్వేస్టేషన్ ను కలుపుకుంటే నాలుగు పెద్ద రైల్వే స్టేషన్లు తెలంగాణ రాష్ట్ర రాజధాని హైదరాబాద్ నగరంలో ఉన్నాయని చెప్పవచ్చు. ఈ నాలుగు పెద్ద రైల్వేస్టేషన్ల (జంక్షన్) నుండి దేశంలోని వివిధ రాష్ట్రాలకు కొన్ని వేల మంది ప్రయాణికులు ప్రతి రీజూ వాయార్ నిమిత్తం ఉన్నిటి విమిత్తం విద్య వెద్ది విహితి

విజ్ఞాన, వినోద తీర్థయాత్రలకు అనేక వేల మంచి ప్రయాణికులు రైళ్లలో ప్రయాణం చేసి తమ గమ్యస్థానాలకు రాకపోకలు కొనసాగిస్తున్నారు. ఇటీవల రైళ్లలో ప్రయాణం అంటే భయంకరమైన అనుభవాలు ఎదురవుతున్నాయి. రైళ్లు శుభంగా ఉండడం లేవు), రెళ్లో నీళ్లు, రావడం లేదు.

మరుగుదొడ్లు శుభ్రపరచడం లేదు. టికెట్ కౌంటర్లలో టికెట్ ఇచ్చే రైల్వే సిబ్బంది తమ ఇష్టానుసారంగా డబ్బులు తీసుకుంటున్నారు. కాచిగూడ నుండి గద్వాలకు ఛై ఏదు రూపాయల టికెట్ తీసుకోవాలి. తుంగబహు ఎక్స్‌ప్రైస్ కాచిగూడ నుంచి బయలుదేలి కర్మాలుకు వెళ్తంది. ఉభయ

మంచి ప్రతిరోజు వేరే వేరే పనుల మీద రాకపోకలు కొనసాగిస్తున్నారు. కాచిగూడ నుండి గద్వాలకు ఒక సాలి డైవిదు, మరోసాలి తొంబై, ఇంకోసాలి వంద రూపాయలు తీసుకుంటున్నారు. ఇదేమిటని అడిగిన ప్రయాణీకులమీద కన్నబుస్సు అంటున్నారు. తుంగబద్రులో గత కొంతకాలంగా ఎప్పుడు చూసినా నీళ్ళు రావడం లేదు. రైళ్లలో దూర ప్రాంతాలకు వెళ్ళే ప్రయాణీకులు లిజర్స్ట్స్ పన్న చేసుకుంటారు. లిజర్స్ట్స్ పన్నలో లోయర్ బెర్ట్, మిడిల్ బెర్ట్, అప్పర్ బెర్ట్ అని మూడు రకాలుగా ఉంటదనే విషయం మనందలకీ తెలిసిందే. లిజర్స్ట్స్ పన్న కొంటర్లలలో ఉండే రైల్స్ సిబ్బంది

ఇబ్బందులను ఎదుర్కొన్నవలని వస్తుంది. మహిళలకు ముఖ్యంగా చంటిపిల్లల తల్లులకు, వృద్ధులకు లోయర్ బెర్త్ కేటాయించాలి. కాని రైల్వే కౌంటర్లలో ఉన్న సిబ్బందికి చంటి పిల్లల తల్లులు, వృద్ధులు ఉన్నారని ఎంత బ్రతిమలాడిన మిడిల్ బెర్త్, అప్పర్ బెర్త్లను మాత్రమే కేటాయిస్తున్నారని ప్రయాణికులు అవేదనను, అందోళనను వ్యక్తం చేస్తున్నారు. మానవత దృక్పథంతో లోయర్ బెర్త్ కేటాయించాలని ఎంత బ్రతిమలాడిన చెవటివాడి ముందు శంఖం ఊదిన చందంగా మాలింది. తెలంగాణలోని శక్తిపీఠమైన ఆలంపూర్ జీగులాంబ దేవాలయం ఎంతో ప్రసిద్ధి. ప్రతిరోజు ఎంతో మంది భక్తులు జీగులాంబ అమ్మవారి దేవాలయానికి వస్తుంటారు. జీగులాంబ రైల్వేస్టేషన్ పేరు లేకపోవడం ఆశ్చర్యకరమైన ఏపయం. ప్రతి రైల్వేస్టేషన్లో ఇరువైపుల పెద్ద పెద్ద పేర్లతో కూడిన బోర్డులు కన్నిస్తాయి. జీగులాంబ రైల్వే స్టేషన్లో ఎక్కడా జీగులాంబ రైల్వేస్టేషన్ అనే బోర్డు కన్నించదు. జీగులాంబ రైల్వేస్టేషన్ దగ్గర రైలు ఆగితే క్రాసింగ్

ភិធីបេក្ខជន, ដែលត្រូវបានស្វែងរក?



ఉక్కిలైన్ - రఘ్యుల మధ్య కాల్పుల విరమణ జరగలేదు. కేవలం యుద్ధ బైదీల మార్చిది కోసమే ఇరుదేశాల మధ్య అంగీకారం కుదిరింది. గత మూడు సంవత్సరాలకు పైగా సాగుతున్న యుద్ధంవలన ఇరు దేశాలు తీవ్రంగా నష్టపోయాయి. పుత్తినే, జెలెన్సీస్ల అహంభావం ప్రపంచాన్ని మూడవ ప్రపంచ యుద్ధం పైపు నెడుతున్నది. భారీ విధ్వంసకరమైన అయ్యధాలతో వినాశనాన్ని చవిచూస్తున్న ఇరుదేశాల ప్రజల పరిస్థితి ఎవరికీ పట్టడంలేదు. ఎన్నికలు జరవకుండా యుద్ధం పేరుతో జెలెన్సీ తన అధికారాన్ని నిలబెఱుకోవాలని మూడడం బాధకరం. నాటో కూటమిలో చేరాలని జెలెన్సీ ఆరాటపడడం రఘ్యు మనుగడకు ఇచ్చందికరమని తెలిసినా, తన మొండి తైళురిని విడనాడకపోవడం ఆశ్చర్యకరం.

యుద్ధాన్ని నిలువరిస్తానని వాగ్గానం చేసిన త్రంప్ ఘటకో మాట మార్చే ఘక్కు వ్యాపార వేత్తలా మారిపోయాడు. త్రంప్ అమెరికా అర్వక్క పదవిలో కొనసాగడం వలన ప్రపంచానికి ఎలాంటి మేలు ఒనగురేలా లేదు. ఒక వైపు ఉక్కిలైన్లోని రేర్ ఎర్ మినరల్స్ కోసం త్రంప్ ఆరాటపడుతుంటే, మరోవైపు ఉక్కిలైన్లోని మైనింగ్ ప్రాంతాన్ని, ఆశ్చిక వనరులను తన వశం చేసుకోవాలని పుత్తిన్ ఆరాటపడుతున్నాడు. 48 లక్షల కోట్ల రూపాయల విలువైన అరుదైన టైటానియం, లిథియం, యురోసియం, గ్రాఫైట్ వంటి అపారమైన భూగర్జు ఖనిజ సంపదమను కొల్పగొట్టుడానికి అమెరికా చేసిన ప్రయత్నాల్లో జెలెన్సీ ఒక పాపులా మారిపోయాడు. మూడేళ్ళగా ఉక్కిలైన్కు అందించిన యుద్ధ సహాయానికి బటులుగా ఉక్కిలైన్ ఖనిజ సంపద అమెరికా వశం కానున్నది. అమెరికా ఉక్కిలైన్ మధ్య కుదిరిన మినరల్ వెల్ డీల్ ఉక్కిలైన్ పునర్వ్యాఖ్యానికి దోహదం చేస్తునడనే వాడనలో నిజమెంత? అప్పొనిస్తాన్లో అనుసరించిన విధానమే ఉక్కిలైన్కు అమెరికా వర్తించచేస్తుందా? అప్పొనిస్తాన్లో తొలిబాస్ఫు ఎదిరించి, అక్కడ విద్యు, రక్షణ, ఉపాధి రంగాలకు ప్రోత్సాహమచ్చిన అమెరికా అరాంతరంగా అప్పొన్న వడలిపటీ పోయింది. వేలాది మంది

పైన్యాన్ని కోల్పోయి, లాటల కోట్ల రూపాయలు భర్త పెట్టిన అమెరికా, ఉక్కిలైన్ విషయంలో కూడా ఇదే విధంగా తలదూర్చు ఆర్డికంగా తీవ్రసంక్లేభానికి గుర్తనది. అమెరికా అహంభావం ఆదేశ ఆశ్చిక దీశాలకు దారితీసింది. ఆశ్చికంగా నష్టపోయిన అమెరికా ప్రసుతం ట్రంప్ సారథ్యంలో వ్యాపార దృష్టధానికి తెరతీసింది. భారత్తేసోపో ఇతర దేశాలను తన వ్యాపార చట్టంలో ఇరికించి లభిపొందాలని ప్రయత్నాలు చేస్తున్నది. ఉక్కిలైన్ యుద్ధం అమెరికాకు ప్రయోజనకారిగా మారింది. జెలెన్సీ తప్పిదాలు అమెరికా వ్యాపారానికి అయిచిత వరంగా మారాయి. ఇలాంటి పరిస్థితుల నేపథ్యంలో పుత్తిన్న ఒప్పించి, ఉక్కిలైన్ - రఘ్యు మధ్య యుద్ధానికి అమెరికా ముగింపు పలుకుతుండా? రఘ్యు అందుకు అంగీకరిస్తుందా? రఘ్యుకు ఏ మాత్రం సరితూగని ఉక్కిలైన్ ఇంత భారీ స్టోల్యులో సంవత్సరాల తరబడి యుద్ధం చేయడం వెనుక అమెరికా ప్రోద్భుతమంది. అప్పుతి అమెరికా అర్వక్కదు జో కైదెన్, నాటో మిత్ర దేశాలతో కలిసి రఘ్యుపై యుద్ధానికి ఉక్కిలైన్ను పురిగొల్పడం, త్రంప్ అధికారంలోకి వచ్చాడ జెలెన్సీన్ని బెదిరించి, యుద్ధాన్ని అపడానికి ప్రయత్నించి విఫలంకావడం విఫితమే. పుత్తిన్తో త్రంప్ వు గల రఘ్యు స్నేహం వలన ఉక్కిలైన్కు సష్టు జరుగుతుందని ఊహించిన జెలెన్సీ అమెరికాతో వాడనకు దిగడంతో రఘ్యు - ఉక్కిలైన్ల మధ్య శాంతి ఒప్పండం కుదరలేదు. ఇరుదేశాల మధ్య కొంతకాలం కాల్పుల విరమణ జరిగినా మరలా యుద్ధాన్ని తీవ్రతరం చేయడం ఆశ్చర్యకరం. ట్రంప్ మధ్య పర్తిత్రాణానికి రఘ్యు కూడా సంసిద్ధంగా లేదు. అందుకే ట్రంప్ తన పైఫారిని మార్పుకొన్నట్టుగా ఖావించడంలో తప్పు లేదు. రఘ్యు ఉక్కిలైన్ మధ్య యుద్ధం ఇలాగే కొనసారితే ఇరుదేశాలే కాకుండా ప్రపంచ దేశాలన్నీ మరింత ఆశ్చిక మాంద్యంలోకి నెట్లబడతాయి. ఇరుదేశాల అహంకారపూరిత వైఫారి అణుయుద్ధానికి, మూడవ ప్రపంచ యుద్ధానికి దారితీసే అవకాశాలను తోసిపుచ్చలేం.

ବୈଦିଳ୍ ତୃତୀୟ ସମ୍ବିଲ୍ ଚାରିଶବ୍ଦ ପରାମର୍ଶକୁ



సాధారణంగా జూన్ 1 నాటికి కేరళలో వైరుతి పవనాలు ప్రవేశిస్తాయని, జూన్ 5 నాటికి ఈశాస్య రాష్ట్రాలకు రుతుపవనాలు ముందగానే ప్రవేశించాయి. రెతులంతా వైరుతికి స్వాగతం పలికారు. కానీ కేరళ నుంచి రుతుపవనాలు ఉధృతంగా ప్రవేశించి తదుపరి ఉత్తర దిశగా పయనించి అపార విధ్వంసాన్ని సృష్టించాయి. రుతుపవనాల్లో ఇది ఆరేబియా సముద్ర విభాగం. కేరళలో ప్రారంభమైన ఒకటి రెండు రోజుల తరువాత కొన్ని సార్లు ఏకకాలంలో బంగాళాఖాతం విభాగం రుతుపవనాలు అందమాన్ నికోబార్ దీపవల నుంచి ఈశాస్య రాష్ట్రాల్లో తరచుగా ప్రవేశించడం జరుగుతుంది. అయితే ఈ తూర్పు ప్రారంభం వరదలకు, కొండచరియలు విరిగిపడడానికి కారణమవుతోంది. సాధారణంగా జూన్లో వర్షపాతం ఎక్కువగా ఉంటుందని అనుకుంటారే తప్ప వరదల బీభత్తం ముంచుకొస్తుందని అనుకోరు. వాతావరణ విభాగం కూడా సాధారణం కన్నా తక్కువగానే వర్షపాతం ఈశాస్య రాష్ట్రాల్లో ఉంటుందని అంచనా వేసింది. కానీ రుతుపవనాల ప్రాథమిక స్థాయి దేశంలోని మిగతా రాష్ట్రాల కన్నా ఈశాస్య రాష్ట్రాల్లోనే ఎక్కువగా కనిపించింది. ఎందుకు ఈ విధంగా జరుగుతోంది? ఏదాది పొడుగునా నీటికి కరువై, ఒకస్థారి ఈ విధంగా కుంభవ్యాప్తి కురుస్తుండడం ఒక సహాలుగా మారింది. అయితే అక్కోబర్ నుంచి డిసెంబర్ మధ్య కాలంలో కూడా ఈశాస్య రాష్ట్రాల్లో చిన్నపాటి రుతుపవనాల వంటి వాతావరణం కనిపించింది. ఏదాది పొడుగునా ఈశాస్య రాష్ట్రాల దుర్ఘలత్వాన్ని అంచనా వేసి ఒక ప్రణాళికను రూపొందించడం అవసరం. చారిత్రకంగా దేశంలోని ఇతర రాష్ట్రాలతో పోలిస్తే ఈశాస్య రాష్ట్రాల్లో మాలిక సదుపాయాల అభివృద్ధి అంతగా జరగలేదు. భోగోళిక పరిస్థితులు ఒక సహాలుగా నిలపడం ఒక కారణం. భాద్రిత రాష్ట్రాలని కేంద్రం క్రమబద్ధమైన సమీక్ష విర్యహించాలి. ఏటేటా వరదలు, కొండచరియలు విరిగిపడడం వంటి వైపరీత్యాలతో అపార ప్రాణసప్తం జరగకుండా, అలాగే విధ్వంసం సంభవించకుండా నివారించడానికి స్విరమైన దీర్ఘకాలిక ప్రణాళికను రూపొందించడం తప్పనిసరి. వైరుతి పవనాల ప్రభావంతో గత వారం రోజులుగా ఈశాస్య రాష్ట్రాల్లో కుండపోతగా భారీ వర్షాలు కురుస్తున్నాయి. సిక్కి అసోం, మణిపూర్, అరుణాచలపదేశ్, త్రిపుర, మిజోరాం, నాగాలాండ్, మేఘాలయల్లో కుంభవ్యాప్తి కారణంగా ఎక్కువకర్మ కొండచరియలు విరిగిపడుతున్నాయి. ఇత్తు కూలుతున్నాయి. ఈ బీభత్సానికి ఈశాస్య రాష్ట్రాల్లో దాదాపు 34 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయారు. వేలాది మంది నిరాశ్రయులయ్యారు. అసోంలో 10 ప్రధాన నదులు ప్రమాద స్థాయిని మించి ప్రవహిస్తున్నాయి. 19 జిల్లాల్లోని మూడు లక్షల మంది వరదలకు బాధితులయ్యారు. త్రిపురలో అనేక జిల్లాలు భారీ వర్షాలతో దెబ్బతింటున్నాయి. ఉత్తర సిక్కిలో కొండచరియలు విరిగిపడడంతో 1500 మంది టూరిస్టులు ఇరుక్కున్నారు. మూడేళ్ల క్రితం భారీ వర్షాలకు ఈశాస్య రాష్ట్రాల్లో 125 మంది వరకు ప్రాణాలు కోల్పోయిన సంగతి తెలిసిందే. కొండచరియల ప్రమాదాలపై 2020 లో జియోలాజికల్ సర్వే అఫ్ ఇండియా అధ్యయనం విర్యహించింది. దేశం లోని 16 రాష్ట్రాలు, హిమాలయ రీజియనల్లోని రెండు కేంద్ర పాలిత ప్రాంతాలు, ఈశాస్యాలోని హిమాలయ పర్వత దిగువ భాగాలు, పశ్చిమ కనుమలు, ఇవన్సీ కొండచరియలు విరిగిపడే ప్రాంతాలుగా అధ్యయనం గుర్తించింది. రోడ్లు, రైల్స్ ప్రాజెక్టుల నిర్మాణాలు, ఒక ప్రణాళిక లేకుండా సాగించే కొండ క్వారీ వసులు ఇవన్సీ కొండచరియలు విరిగిపడడానికి కారణమవుతున్నాయని అధ్యయనం పొచ్చరించింది. అలాగే కొండచరియలు విరిగిపడడానికి 51 శాతం అనువెన ప్రాంతం ఉత్తరాఖండ్ అని వాడియా జీస్టీటుయాట్ అధ్యయనంలో తేలింది. ప్రపంచంలోనే భూకంపాలు సంభవించే ఆరో ప్రాంతంగా ఈశాస్య ప్రాంతం ఉంటోంది. ఈ ప్రాంతాల్లో అరు నెలలపాటు భారీగా వర్షాలు కురుస్తుంటాయి. ఈ నేపధ్యంలో కొండచరియల ముఖ్య తప్పించడానికి నిర్మాణాత్మక ఇంజనీరింగ్ పనులు చేపట్టడం అవసరమని జియోలాజికల్ సర్వే అఫ్ ఇండియా సూచిస్తోంది. నేల స్వభావం పరిశీలించకుండా, పోడు వ్యవసాయం వంతీవి నివారించకుండా కొండచరియల ముఖ్యమైన తప్పించే మార్గాలు అన్వేషించకుండా ఎలాంటి అభివృద్ధి నిర్మాణాలు చేపట్టినా, ప్రమాదమేని భోగోళిక సాంకేతిక నిపుణులు పొచ్చరిస్తున్నారు. 2015 నుంచి 2018 మధ్య కాలంలో 10.76 మిలియన్ చెట్లను కూల్చివేశారు. కొండలను తొలిచి సారంగాలు నిర్మిస్తున్నారు. దీంతో నేల దృఢత్వం దెబ్బతిని కొండచరియలు విరిగిపడుతున్నాయి. ప్రకృతి వైపరీత్యాలు జరిగిపుచు కొన్ని వేల మంది ప్రాణాలు మట్టిలో మట్టె పోయినప్పుడు లబోదిబోమనడం, నష్టం ఎంతవరకు జరిగిందో సమీక్షించడం తప్ప ఈ విధ్వంసానికి దారి తీసే కారణాలేమట్టే, వాడిని ఎలా నివారించగలమో అన్న దిశలో ప్రభుత్వాలు ప్రయత్నించడం లేదు. ప్రకృతి పరంగా కొన్ని ప్రమాదాలు జరుగుతుండగా, మానవ బాధ్యతారాహిత్య చర్యల వల్ల అంతక్కన్నా ఎక్కువగానే నష్టం జరుగుతోంది. వీటిని అడ్డుకోవడానికి సర్నెన ప్రణాళికలు అమలు కావడం లేదు. ఈశాస్య రాష్ట్రాల్లో పెరుగుతున్న జాన్హాకు తగినట్టు మాలిక సదుపాయాల అభివృద్ధి జరగకోవడం ప్రధాన లోపం. సౌకర్యాల అభివృద్ధి, వర్షావరణ పరిక్రమ మధ్య నెలకొన్న సంక్లిష్టత్వమై కూడా చర్యలు జరుగుతున్నాయి. ఈ రాష్ట్రాల్లో శ్రీప్రీయ విశేషణ అనుసరించి వేపట్టడం అవసరం.